

Voorschriften Pilot elektrisch varen Delft
(Behorende bij de ontheffing met nummer VA 20150003 opnemen)

- 1) Binnen het vaargebied van Delft is het Binnenvaartpolitiereglement van toepassing.
- 2) In het Delftse vaargebied is daarnaast het volgende van toepassing:
 - a) Vaartuigen aan welke in het kader van de Pilot Elektrisch Varen ontheffing is verleend, verlenen altijd voorrang aan de beroepsvaart (o.a. rondvaartboot en de vuilvisvlet).
 - b) Een vaartuig mag de binnenstad pas invaren dan wel verlaten, nadat het zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan. Hierbij dient altijd voorrang te worden verleend aan het vaarverkeer op de Schie (beroeps- en recreatievaart).
 - c) Op de grachten van de Oude Delft, de Kolk en de Nieuwe Delft geldt een voorkeursvaarrichting. Startend vanaf de Kapelsbrug houdt u stuurboord aan. U vaart dus tegen de klok in de Nieuwe Delft op.
 - d) Tussen de Oude en de Nieuwe Delft bevindt zich de langste brug van Delft, de **Boterbrug**. De situatie bij in- en uitvaart is onoverzichtelijk. U dient bij de brug stapvoets te varen, zodat u uw vaartuig snel stil kan leggen. Voordat u het doorgaande vaarwater weer opvaart, dient u zich ervan te vergewissen dat u niemand hindert.
 - e) Er dient een kaart van de binnenstad aan boord te zijn.
 - f) Afmeren in de binnenstad is niet toegestaan.
 - g) Varen in de binnenstad bij mist is niet toegestaan.
- 3) Indien een vaartuig, een drijvend voorwerp of drijvende inrichting, een verkeersteken of een kunstwerk heeft verplaatst of beschadigd, moet de schipper onverwijld daarvan kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.
- 4) Beschadiging van of aan gemeentelijke eigendommen zal voor rekening van de ontheffinghouder door of namens de gemeente Delft worden hersteld.
- 5) Een vaartuig moet ter voorkoming van aanvaring of in geval van een andere noodsituatie geluidsseinen afgeven. Hierbij volgt men de geluidsseinen zoals vermeld in bijlage 6 van het Binnenvaartpolitiereglement. De belangrijkste zijn hier opgenomen:
 - Attentiesein: 1x lang
 - Ik kan niet manoeuvreren: 4x kort
 - Noodsein: herhaald lang
- 6) Een vaartuig mag slechts keren, nadat het zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan. Het vaartuig mag het bij het keren medewerking verlangen van een ander vaartuig, anders dan de rondvaartboot of de vuilvisvlet. Deze laatste hebben conform voorschrift 2a altijd voorrang.
- 7) Een vaartuig mag slechts vertrekken dan wel zijn weg vervolgen, nadat het zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan.
- 8) De maximum vaarsnelheid bedraagt 6 km/uur. Een vaartuig moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een varende of een stilliggend schip of drijvend voorwerp of aan een werk zou kunnen worden veroorzaakt wordt vermeden. Het moet daartoe tijdig zijn snelheid verminderen, echter niet beneden de snelheid die nodig is voor veilig sturen:
- 9) Het maximum aantal personen in het vaartuig mag niet groter zijn dan het maximale aantal personen waarvoor het vaartuig is bestemd
- 10) Op ieder vaartuig dient per opvarende 1 reddingsvest aanwezig te zijn. Daarnaast is de aanwezigheid van een verbandkist verplicht.
- 11) Door het gebruik van het vaartuig, dat wil zeggen door het varen met het vaartuig, mag geen overlast voor derden ontstaan.

- 12) Muziek en ander geluid vanaf de boot mag geen ernstige of onnodige overlast voor de omgeving veroorzaken. Voor dit voorschrift wordt aangesloten bij de Algemene Plaatselijke Verordening Delft 2015.
- 13) Een schipper zorgt ervoor dat de flora en fauna in de binnenstad geen nadelige gevolgen ondervinden van de aanwezigheid van zijn vaartuig en/of de opvarenden.
- 14) De schipper moet aan de bevoegde autoriteit de nodige medewerking verlenen, teneinde deze in staat te stellen zich ervan te vergewissen of de bepalingen van dit reglement worden nageleefd.
- 15) De aanwijzingen van de bevoegde autoriteit dienen terstond te worden opgevolgd.
- 16) Deze ontheffing is verstrekt onverminderd de vereisten van andere regelgeving zoals de Wet milieubeheer, Wet verontreiniging oppervlaktewater en Algemene Plaatselijke Verordening.
- 17) De ontheffing is persoonlijk en niet overdraagbaar. Indien de gegevens op de ontheffing niet meer overeenstemmen met de werkelijke situatie kan dit leiden tot intrekking of wijziging van de ontheffing.