

Rapport onderzoek naar de parkeerdruk in de binnenstad van Delft

Over de periode 6-12 oktober 2014

Opgesteld door Belangenverenigingen Binnenstad Noord, De Oude en De Nieuwe Delf en Zuidpoort

Inleiding

In aansluiting op het onderzoek naar de parkeerdruk voor vergunninghouders dat door de samenwerkende bewonersverenigingen is uitgevoerd over de periode 14-19 juni 2011 worden in dit verslag de resultaten gepresenteerd van een soortgelijk onderzoek over de periode 6-12 oktober 2014.

De reden waarom de samenwerkende verenigingen nogmaals een onderzoek hebben uitgevoerd is dat er na herijking van het parkeerbeleid vanaf januari 2014 een nieuw parkeerregime is ingevoerd. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt welke gevolgen dit nieuwe regime heeft voor de vergunninghouders.

Uitvoering van het onderzoek

In de bijgevoegde kaart van de binnenstad is aangegeven in welk deelgebied van de binnenstad het onderzoek is uitgevoerd.

De deelgebieden zijn onderverdeeld in straten (straten en grachten) en pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt). Hier is voor gekozen omdat voor de pleinen een ander regime geldt. B-vergunninghouders mogen hier overdag tot 17.00 uur niet parkeren. Op de Paardenmarkt mogen de B-vergunninghouders als proef sinds maart dit jaar wel overdag parkeren.

Voor de bepaling van de parkeerdruk is gekozen voor een tellingsmethode waarbij in iedere straat of gracht of ieder plein van het aantal geoormerkte parkeerplaatsen voor vergunninghouders het aantal onbezette parkeerplaatsen is geteld. Dit aantal onbezette of lege parkeerplaatsen is in de tabellen met tellingsresultaten in iedere rij per dag voor drie tijdvakken aangegeven. Drie tellingen per dag dus eenentwintig voor de gehele week. Tevens is in die tijdvakken aan de hand van gegevens van www.parkingdelft.nl bepaald wat de bezetting van de parkeergarages rond de binnenstad is.

Over de drie tijdvakken (namelijk 10.30 tot 11.30, 16.00 tot 17.00 en 22.00 tot 23.00 uur), kan opgemerkt worden dat deze voor een langer tijdvak representatief zijn dan het aangegeven tijdvak. Tijdens het gekozen tijdvak in de ochtend hebben doorgaans ondernemers en winkeliers hun auto al geparkeerd terwijl in de middag gekozen is voor een tijdvak vóór vertrek van winkeliers en ondernemers en vóór dat de bewoners thuiskomen. Het gekozen tijdvak in de avond is representatief voor de nachtelijke uren. Het aantal geoormerkte parkeerplaatsen is vermeld in de eerste kolom van iedere tabel.

Om het effect van koopavond en horecabezoek te bepalen is er op vrijdag, zaterdag en zondag ook om 20.00 uur geteld op de Paardenmarkt.

Resultaten

Deze zijn per deelgebied vermeld in de laatste twee rijen van iedere tabel. De op één na laatste rij geeft procentueel het aantal vrije plaatsen weer. De laatste rij geeft procentueel het aantal bezette plaatsen weer, hetgeen de parkeerdruk weergeeft.

De tellingen geven aan dat de parkeerdruk overdag (dus tot 17.00 uur) op de straten gemiddeld 81% is. De parkeerdruk overdag op de pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt) is respectievelijk 62, 75 en 62 %. De parkeerdruk in de parkeergarages is overdag gemiddeld 37%.

De parkeerdruk 's avonds op de straten is gemiddeld 94%. De parkeerdruk op de pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt) is 's avonds respectievelijk 65, 91 en 76 %. De parkeerdruk in de parkeergarages is 's avonds gemiddeld 28%.

De extra telling op vrijdag, zaterdag en zondag om 20.00 uur op de Paardenmarkt geeft een parkeerdruk van respectievelijk 85, 85 en 96%. Vergelijken we deze parkeerdruk met die van de Marktgarage en de Phoenixgarage samen (met resp. 54, 74 en 55%), dan zijn de verschillen opvallend groot.

Conclusie

De parkeerdruk overdag (dus tot 17.00 uur) op de straten is met gemiddeld 81% hoog, maar nog net acceptabel. De parkeerdruk overdag op de pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt) met respectievelijk 62, 75 en 62 % biedt de B-vergunninghouders ruimte om ook overdag hier te kunnen parkeren.

De parkeerdruk overdag in de parkeergarages is met gemiddeld 37% extreem laag. Uitbreiding van parkeermogelijkheden voor bezoekers dient dus hier plaats te vinden.

De parkeerdruk 's avonds op de straten is met gemiddeld 94% extreem hoog, Dit leidt in de avonduren tot veel zoekverkeer. De parkeerdruk 's avonds (tijdvak 22.00 tot 23.00 en later) op de pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt) is respectievelijk 65, 91 en 76 %. Dit betekent grosso modo dat het aantal parkeerplaatsen 's avonds en 's nachts op straat en de pleinen samen net voldoende is. Er treedt echter wel veel verdringing en zoekverkeer op van de geheel volle straten naar de pleinen.

De parkeerdruk 's avonds in de parkeergarages is met gemiddeld 28% zeer laag.

Zo laat de extra telling op zondag 20.00 uur op de Paardenmarkt een veel te hoge parkeerdruk zien van 96%. Echter, in de tellingen van Paardenmarkt plus Marktgarage en Phoenixgarage is op dat tijdstip de parkeerdruk slechts 55%, tegenover 74% op zaterdagavond. Dit komt omdat er op zondag vanaf 18.00 uur door bezoekers onbetaald geparkeerd kan worden op maaiveld in de binnenstad. Betalen moet echter wel in de parkeergarages. De bezoeker kiest daarom voor parkeren op straat.

De resultaten van dit onderzoek tonen aan dat de doelstelling van het nieuwe parkeerregime "de juiste parkeerder op de juiste plaats" en daarmee het optimaliseren van de parkeermogelijkheden voor vergunninghouders niet behaald is.

Integendeel

* De parkeermogelijkheden zijn sedert 2011 niet verbeterd, maar verslechterd. Het beeld is dat er op maaiveld wel meer parkeerfaciliteiten gekomen zijn voor bezoekers.

* De bezetting van de parkeergarages is nog verder teruggelopen.

NB: Op korte termijn vervallen nog 200 parkeerplaatsen in de spoorzone, waarna de parkeerdruk voor B-vergunninghouders verder zal toenemen.

Aanbevelingen

Wij stellen de Gemeente het volgende voor:

- bij het opstellen van het Optimalisatieplan Parkeren voor de binnenstad kennis te nemen van de resultaten van dit onderzoek;
- alle belanghebbenden te betrekken bij deze herijking en het uiteindelijke aangepaste beleid vóór indiening aan de raad ter advies voor te leggen aan deze belanghebbenden;
- de B-vergunninghouders ook overdag weer te laten parkeren op Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt. Voor de Paardenmarkt betekent dit definitief maken van de sinds maart lopend proef;
- de venstertijd op zondag niet om 18.00 te laten ophouden, maar net als in de rest van de week te laten doorlopen tot 24.00 uur;
- extra acties te ondernemen om parkeren in de garages rond de binnenstad te stimuleren; waaronder eenduidige begrijpelijke bebording;
- aan ondernemers geen digitale bezoekerskaarten te verschaffen. Dit staat diametraal tegenover het streven de bezettingsgraad van de parkeergarages te verbeteren;
- inzicht te verschaffen in het aantal vergunningen dat is uitgegeven;
- inzicht te verschaffen in functioneren en handhaven van het POET register.

Delft, 23 oktober 2014

Zie voor overzichtskaart onderzocht deelgebied binnenstad Delft: blz 4 van dit rapport

Overzichtskaart onderzocht deelgebied binnenstad Delft



