

Retouradres : Centrale Staf, Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de leden van de gemeenteraad

VERZONDEN 11 SEP. 2013

Datum 10-09-2013
Onderwerp Verzoek afschrift aan raad
Ons kenmerk 1323833
Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage
1

Geachte leden van de gemeenteraad,

U heeft ons verzocht om een afschrift van ons antwoord op de burgerbrief: *Belangenvereniging Zuidpoort en De Oude en De Nieuwe Delft: toch mixparkeren in de binnenstad met nieuwe parkeerautomaten.pdf.pdf (DDL week 29)*.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk



secretaris

drs. T.W. Andriessen i.s.

Retouradres : Advies, Postbus 78, 2600 ME Delft

Belangenvereniging Zuidpoort
Nieuwelaan 58
2611 RT DELFT

VERZONDEN 1 1 SEP. 2013

Datum
29-08-2013
Ons kenmerk
1321050
Uw brief van
27-07-2013
Uw kenmerk

Onderwerp
Nieuwe parkeerautomaten in vergunninggebied Binnenstad

Bijlage
1

Geachte mevrouw Jonquière-Kamps, geachte heer
Le Conge Kleyn,

Wij reageren in deze antwoordbrief op uw brief van 17 juli 2013 over het door u veronderstelde invoeren van mixparkeren in de binnenstad met de nieuwe vervangende parkeerautomaat. Daar is geen sprake van. Per 1 oktober zijn de straten in gebied B voor vergunninghouders bestemd.

Vergunningparkeren juridisch geregeld

Het is wettelijk gezien nodig om een betaalmogelijkheid aan te bieden aan niet-vergunningshouders binnen een acceptabele loopafstand om bij vergunningparkeren onder fiscaal regime (artikel 225 van de Gemeentewet) naheffingsaanslagen ("parkeerboete") te kunnen uitschrijven. Voor het niet of niet volledig voldoen aan parkeerbelasting is het noodzakelijk om iedereen de mogelijkheid te geven om een parkeerticket te kopen. Dit is namelijk de basis van de naheffingsaanslag (parkeerboete): een wettelijk maximaal vastgesteld bedrag plus de kosten van het laagst geldende tarief. De rechter heeft 250 m als een acceptabele loopafstand beschouwd (zie bijlage). Of de loopafstand groter mag, daarover heeft de rechter zich niet uitgesproken.

Het is ook mogelijk om het vergunningparkeren onder het regime van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften ("Wet Mulder") te brengen. De bijdrage van het rijk per boete is momenteel slechts € 25,-, een inkostenderving, en ook zijn dan altijd buitengewoon opsporingsambtenaren nodig, dus extra kosten. Dit weegt niet op tegen de kosten van de parkeerautomaten.

De werkwijze met gefiscaliseerd vergunningparkeren is al sinds 1996 het beleid in Delft. Dus ook de noodzaak om parkeerautomaten met dagkaarten te plaatsen. Ook in andere gemeenten wordt deze werkwijze gehanteerd, o.a. in Tilburg, Roosendaal en Gouda. In gebied H en het westelijke deel van gebied D, waar geen mix- of betaald parkeren voorkomt, is dit altijd heel zichtbaar geweest. In de binnenstad was dit minder zichtbaar, omdat er parkeerautomaten bij runshop- en mixparkeerplaatsen stonden en daarmee de maximale loopafstand voldoende werd gedekt.

Gefiscaliseerd vergunningparkeren in Kadernota Parkeren 2013-2020

Zoals eerder in deze brief al genoemd, doet het recente vervangen en verplaatsen van parkeerautomaten niets af aan de plannen voor vergunningparkeren in gebied B.

In de Kadernota Parkeren 2013-2020 is door ons op pagina 31 de volgende passage over dagkaarten in het vergunningparkeergebied opgenomen:

"Tot op heden zijn exclusieve parkeerplaatsen voor vergunninghouders 'gefiscaliseerd' met een dagtarief. Het grote voordeel is dat alle inkomsten uit naheffingen naar de gemeente gaan.

Een groot nadeel van fiscalisering is dat er parkeerautomaten voor nodig zijn om iedereen in de gelegenheid te stellen zijn parkeerbelasting te voldoen. Zeker in de nieuwe situatie, waarbij er aan de grachten geen plaatsen meer beschikbaar zijn voor kortparkeren, zullen er via deze automaten nagenoeg geen betalingen meer plaatsvinden. De gemeente Delft zal de komende jaren fors inzetten op het gebruik van alternatieve betaalmiddelen zoals belparkeren via de smartphone. De noodzaak van betaalautomaten wordt daarmee nog geringer. De gemeente onderzoekt samen met andere gemeenten of verdere reductie van betaalautomaten juridisch gezien mogelijk is."

De runshop- en mixparkeerplaatsen worden per 1 oktober 2013 afgeschaft, uitgezonderd de parkeerterreinen Paardenmarkt, Gasthuisplaats en bij de Max Havelaarschool op de Voorstraat. Op die terreinen blijft het mogelijk om per uur of een deel daarvan te betalen als bezoeker (mixparkeren). In andere delen van de binnenstad zijn daarom parkeerautomaten in vergunninghoudersgebied met alleen dagkaarten benodigd om de maximale loopafstand niet te overschrijden.

Wens minder parkeerautomaten

Parkeerautomaten zijn duur in aanschaf en onderhoud en daarom ziet de gemeente de parkeerautomaten in vergunninggebieden ook graag verdwijnen. Dat scheelt veel kosten, waar weinig inkomsten uit de automaat tegenover staan. Het is uiteraard wel nodig om inkomsten uit naheffingsaanslagen te krijgen.

Een aantal parkeerautomaten in de binnenstad en schil is onlangs verplaatst. Het gaat om nieuwe, vervangende parkeerautomaten. Hierbij is gekeken hoe de parkeerautomaten slimmer gespreid in gereguleerd gebied kunnen staan, om zo af te kunnen met minder parkeerautomaten.

Er is een lobby door ons opgezet met andere gemeenten, VNG en branchevereniging VEXPAN om de wetgeving op dit punt te laten veranderen. Daarnaast is onze verwachting dat het stimuleren van belparkeren op termijn parkeerautomaten grotendeels overbodig gaan maken.

Communicatie en tariefstelling parkeren bezoekers

Aan de randen van alle gebieden is met het verkeersbord E9-zone "vergunninghouders" aangegeven dat het om een vergunninghoudersgebied gaat. Er wordt alleen het hoognodige gecommuniceerd naar bezoekers over de dagkaarten. De informatie over de dagkaart is op de parkeerautomaat te vinden.

Datum
29-08-2013
Ons kenmerk
1321050

Er wordt heel actief gecommuniceerd naar bezoekers over parkeren in de garages onder andere via de parkeerverwijzing en op de website. De dagkaart op straat kost momenteel € 23,-. De dagkaart is momenteel € 9,- duurder dan een dagkaart in de garage. Per 1 oktober wordt dit € 24,10 en gaat dit verschil naar € 10,10.

Parkeerterrein Voorstraat Max Havelaarschool

Om ondernemers rond de Choorstraat tegemoet te komen is gekozen om het parkeerterrein Voorstraat ter hoogte van de Max Havelaarschool ook voor bezoekers toegankelijk te houden. De locatie had de voorkeur boven de runshopplaatsen, omdat dit een logischer met bebording aan te geven geheel is. Hierbij wordt onduidelijkheid voor de bezoekers geminimaliseerd.

Laden en lossen is overigens altijd mogelijk, zover er duidelijke laad- en losactiviteiten zijn en overig verkeer niet onevenredig gehinderd wordt.

Gesprek

Graag gaan wij het gesprek met u aan om het een en ander nog nader toe te lichten. Mevrouw N.H. Beijer zal hierover binnenkort contact met u opnemen.

Vragen?


Hebt u nog vragen over deze brief, dan horen wij dat graag. U kunt hiervoor contact opnemen met de heer M. van Bokhorst op telefoonnummer 14015. Of stuur een e-mail naar mybokhorst@delft.nl.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

mr. drs. G.A.A. Verkerk



, secretaris

drs. T.W. Andriessen I.s.

Datum
29-08-2013
Ons kenmerk
1321050

Bijlage: uitspraak Hoge Raad uit 2003.

ECLI:NL:HR:2003:AF7497

Instantie: Hoge Raad
Datum uitspraak: 18-04-2003
Datum publicatie: 18-04-2003
Zaaknummer: 38072
Rechtsgebieden: Belastingrecht
Bijzondere kenmerken: Cassatie
Inhoudsindicatie: -
Vindplaatsen:
Rechtspraak.nl
BNB 2003, 215
VN 2003/23.35 met annotatie door Red
FED 2003, 252
NTFR 2003, 772 met annotatie door Schellekens
BB 2003, 798

Uitspraak

Nr. 38.072
18 april 2003
SD

gewezen op het beroep in cassatie van X te Z tegen de uitspraak van het Gerechtshof te Leeuwarden van 1 maart 2002, nr. BK-01/00064, betreffende na te melden naheffingsaanslag in de parkeerbelasting.

1. Naheffingsaanslag, bezwaar en geding voor het Hof
Aan belanghebbende is ter zake van het parkeren op 26 oktober 2000 te Groningen een naheffingsaanslag in de parkeerbelasting van de gemeente Groningen opgelegd ten bedrage van f 86, bestaande uit f 2 aan enkelvoudige belasting en f 84 aan kosten ter zake van het opleggen van die aanslag. De aanslag is, na daartegen gemaakt bezwaar, bij uitspraak van de algemeen directeur van de Dienst Informatie en Administratie van de gemeente Groningen gehandhaafd.
Belanghebbende is tegen die uitspraak in beroep gekomen bij het Hof. Het Hof heeft het beroep ongegrond verklaard. De uitspraak van het Hof is aan dit arrest gehecht.

2. Geding in cassatie
Belanghebbende heeft tegen 's Hofs uitspraak beroep in cassatie ingesteld. Het beroepschrift in cassatie is aan dit arrest gehecht en maakt daarvan deel uit.
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen heeft een verweerschrift ingediend.
Belanghebbende heeft een conclusie van repliek ingediend.

3. Beoordeling van de klacht
In cassatie moet veronderstellenderwijs ervan worden uitgegaan dat in het onderhavige geval de afstand tussen de parkeerplaats en de parkeerautomaat 250 meter bedroeg. Anders dan de klacht aanvoert, doet die afstand niet af aan de bevoegdheid van de gemeente de ter zake van het parkeren verschuldigde parkeerbelasting na te heffen, met inbegrip van

Datum
29-08-2013
Oms kenmerk
1321050

de in artikel 234, lid 6, van de Gemeentewet bedoelde kosten. De klacht kan derhalve niet tot cassatie leiden.

4. Proceskosten

De Hoge Raad acht geen termen aanwezig voor een veroordeling in de proceskosten.

5. Beslissing

De Hoge Raad verklaart het beroep ongegrond.

Dit arrest is gewezen door de raadsheer L. Monné als voorzitter, en de raadsheren P.J. van Amersfoort en C.J.J. van Maanen, in tegenwoordigheid van de waarnemend griffier A.I. Boussak-Leeksma, en in het openbaar uitgesproken op 18 april 2003.

Bron:

<http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:HR:2003:AF7497>