

Aan de wethouder van o.a. Economie, Verkeer, Spoorzone en Binnenstad mevr. M. Junius

Delft, 17 juli 2013

Betreft: Toch mixparkeren in de binnenstad met nieuwe parkeerautomaten

Geachte mevrouw Junius,

Middels dit schrijven willen wij u verzoeken om inwoners van de binnenstad duidelijkheid te verschaffen inzake het parkeerbeleid nu op verschillende plekken in de binnenstad nieuwe parkeerautomaten geplaatst blijken. Een aantal van onze leden hebben ons erop geattendeerd dat het mogelijk is voor een ongelimiteerd aantal bezoekers te parkeren middels een "Dagkaart VH" op vergunning parkeerplaatsen.

Wij kunnen deze actie niet geheel volgen. Dit gewijzigde 'nieuwe beleid' is in tegenspraak met de gevoerde discussie inzake de "Herziening Parkeerregelgeving" (agenda punt 9.1 vergadering gemeenteraad 11-07-2013). In de "Kadernota Parkeren Delft 2013-2020" vinden wij onder 'kortparkeren' alleen op blz. 42 iets over de huidige regeling maar niets betreffende toekomstige kort parkeerbeleid en al helemaal niets over een z.g.n. "Dagkaart VH".

De geplaatste nieuwe parkeerautomaten veroorzaken in onze optiek verwarring, onduidelijkheid en overlast:

- Een bezoeker gaat bij het zien van een parkeermeter eerst parkeren en dan leest hij/zij pas dat er alleen een dagkaart mogelijk is. Hierdoor zijn al frustraties en boze reacties ontstaan. Gevolg: meer verkeersbewegingen in binnenstad;
- De binnenstad zou vergunninggebied worden voor alleen belanghebbenden, nu ontstaat de indruk dat er weer overal geparkeerd kan worden (tegen relatief hoge kosten);
- De automaten zijn lelijk en lomp en misstaan in het historisch grachtengebied;
- Nodeloze verspilling van gemeenschapsgelden aangezien de nieuwe automaten zeker niet goedkoop zullen zijn in aanschaf, onderhoud en handhaving.
- Toevoegen van Max Havelaarpleintje aan bezoekersparkeren leidt eveneens tot continueren van zoekverkeer met weinig slaagkans. Waarom is niet gekozen voor behoud van enkele plaatsen kortparkeren of laden/lossen t.h.v. Vrouwjutteland waar een dergelijk verzoek vandaan kwam.
- Hoe wordt genoemde parkeersituatie 'eenduidig' extern gecommuniceerd zoals aan de randen van de binnenstad.

Naar wij op onze vraag hebben begrepen van Michiel van Bokhorst zijn de nieuwe automaten ook het gevolg van wetgeving en gerechtelijke uitspraken, waardoor het ook in vergunninggebied verplicht zou zijn dat bezoekende parkeerders een parkeerkaartje moeten kunnen kopen. Graag zouden

wij dit door u onderbouwd willen zien middels de betreffende regelgeving en juridische uitspraken. Het bevreemdt ons dat deze voorwaarden tijdens het opstellen van de “Kadernota Parkeren Delft 2013-2020” nog niet bekend waren...

In afwachting van uw reactie en met vriendelijke groet,

Namens de betrokken belangenverenigingen

Ansje Jonquière-Kamps, voorzitter Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delf
Floris le Conge Kleyn, secretaris Belangenvereniging Zuidpoort

p/a Nieuwelaan 58, 2611 RT Delft
info@zuidpoort.org

cc: raadsfracties