

# Dringende Oproep aan College B&W en Gemeenteraad van Delft:

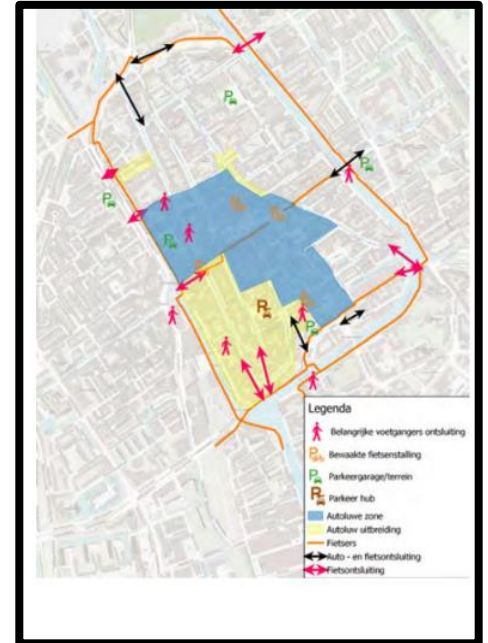


## Houd de Delftse binnenstad bereikbaar, toegankelijk en leefbaar voor bewoners en bezoekers!

De Gemeente Delft heeft bewoners en ondernemers in de binnenstad onlangs geïnformeerd de Autoluw-Plus zones uit te breiden zoals in het geel ingetekende vlak, op de plattegrond hiernaast, aangegeven.

De belangrijkste zorgen zijn als volgt samen te vatten:

1. **Bereikbaarheid:** Meer dan 500 parkeerplaatsen dreigen te worden opgeheven, zonder redelijk parkeeralternatief.
2. **Toegankelijkheid:** Beschikbare parkeer capaciteit in de garages rondom het centrum is volstrekt onvoldoende om dit te compenseren, zo blijkt uit analyse.
3. **Leefbaarheid:** Door het grote fietsparkeerplaatsen tekort dreigen de grachten, na opheffing van autoparkeerplaatsen één langgerekte fietsenstalling te worden. Dit tast de leefbaarheid aan.



Vanaf begin 2024

Wij, de ondertekenaars van deze petitie, doen daarom de volgende dringende oproep aan het College van B&W en de Gemeenteraad:

*“Ontwikkel eerst een integrale visie voor de inrichting van de binnenstad, inclusief verkeerscirculatie en parkeerplan - voor auto's en fietsen. Zorg daarbij voor voldoende verbinding met, en draagvlak bij, bewoners en ondernemers van de binnenstad alvorens de Autoluw-Plus zones verder uit te breiden.*

*Anno 2023 is dat een bestuursstijl die verwacht mag worden door de bewoners en ondernemers van Delft, maar die in dit dossier helaas tot nu toe niet gehanteerd is.’*

Naam: .....

Adres: .....

Handtekening:



## CONSEQUENTIES BELEID VOOR U

Wat zijn de consequenties voor u, als wij niet ageren tegen de plannen van het college:

- In 2024/2025 neemt de parkeercapaciteit in de binnenstad (inclusief die van de parkeergarages) in absolute zin af met ongeveer 600 parkeerplaatsen. De aangeboden capaciteit in de parkeergarages schiet tekort om bestaande bewonersplaatsen te compenseren.
- Deze compensatie gaat ten koste van de ondernemers en de dagjesmensen die Delft willen bezoeken, een klap voor de economie van de binnenstad.
- De kans dat uw bezoeker, aannemer, thuishulp in de garage kan parkeren is klein. Alternatieven worden niet in het vooruitzicht gesteld. Zeg de afspraak met uw zus maar af.
- Met een volle garage is er voor u ook geen alternatief. Sluit u aan in de rij van dagjesmensen of zoek een illegaal plekje. Het Rondje om de kerk krijgt een heel andere betekenis.
- Het rijverkeer door bewoners op straat zal toenemen. De milieuvoordelen zijn vaag. Wat het andere verkeer gaat doen is onduidelijk.
- U conditie zal verbeteren want u meerdere keren per dag zo'n 800 meter heen en weer mag lopen tussen huis en parkeergarage.
- En valt het lopen u wat moeilijk, dan kunt u altijd nog achter het raam naar buiten kijken.
- Verwacht dan niet dat u mooie gracht in retour krijgt. Nachtbraakplekken (ook wel bankje genoemd), afvalverzamelplekken en fietsenkerkhoven (fietsnietjes) worden door de Gemeente geplaatst
- Meer groen kan prachtig zijn, maar alleen met goed onderhoud.
- Woont u niet in het beoogde autoluw plus gebied. Uw gebied in de binnenstad zal een grotere parkeerdruk ondervinden door het waterbedeffect.
- Na 2040 zijn de rapen helemaal gaar. Dan verdwijnen er nog eens 1.400 parkeerplaatsen in de binnenstad. Plannen van de gemeente: Onbekend.

## WAT KUNT U NU DOEN

Indien u onze zorgen deelt verzoeken wij u vóór zondag 25 juni 2023:

- De getekende papieren petitie in de brievenbus te doen van Koornmarkt 91 of
- De getekende papieren petitie in de brievenbus te doen van Ketelstraat 11 of
- De getekende digitale petitie te e-mailen aan: [delftbereikbaar2024@gmail.com](mailto:delftbereikbaar2024@gmail.com)

Wij zullen deze petitie aanbieden aan zowel het Delftse College van B&W als de Gemeenteraad.

Namens:

- Belangenvereniging de Oude en de Nieuwe Delf, Rob Stikkelman
- Belangenvereniging Zuidpoort, Dannie van Seters
- Stichting Bestuurlijk Overleg Binnenstad, Herman Weyers
- en overige verontruste bewoners

## **NADERE TOELICHTING AUTOLUW-PLUS PLANNEN**

De gemeente wil de kwaliteit van de openbare ruimte in de binnenstad van Delft een impuls geven. Dat is een mooi streven, maar wat is kwaliteit? Kwaliteit voor wie? En wie bepaalt wat kwaliteit is? Voorlopig richt de gemeente zich met deelprojecten op de zuidwesthoek van de binnenstad. Later worden andere delen van de binnenstad aangepakt. Een gedragen integraal plan voor de binnenstad ontbreekt.

De gemeente heeft aangekondigd voor de zomer een zogenaamd participatieproces te willen houden over de inrichting van Autoluw-Plus, te starten in juni met wandelingen door het betreffende gebied. Echter, dit richt zich alleen op de inrichting van vrijkomende parkeerplaatsen. Het verdwijnen van auto's vormt het uitgangspunt en staat niet ter discussie. En nu blijkt dat de gemeente al beslag wil leggen op vrijkomende parkeerplaatsen voor fietsenstallingen. Hoezo participatie? Kortom: er is behoefte aan een integrale visie voor de binnenstad waar bewoners en bedrijven echt worden gehoord.

We belichten drie onderdelen in meer detail

### **AUTOPARKEREN**

In 2020 heeft de gemeente Delft plannen aangekondigd om de zuidwesthoek van de binnenstad (Figuur 1) autoluw-plus te maken. Autoluw-plus betekent dat *alle* parkeerplaatsen verdwijnen en dat het alleen nog mogelijk is om met een ontheffing het gebied in te rijden.

Bewoners moeten dan uitwijken naar de parkeergarage Prinsenhof of Zuidpoort. Voor veel bewoners is dat geen optie. Dit betekent circa 800 meter lopen ofwel tweemaal meer dan 10 minuten. Iedere keer dat wij als bewoners onze auto nodig hebben. En dan hebben we het niet eens over gezinnen met kinderen of ouderen die niet makkelijk ter been zijn. En wat als de parkeergarage vol staat? Dat zal op piekmomenten, zoals zaterdagmiddag, zeker het geval zijn, zo blijkt uit analyse van de parkeercijfers. Ook voor onze bezoekers / mantelzorgers geldt dat deze moeten parkeren in de parkeergarage of uitwijken naar delen van de binnenstad waar straatparkeren met bezoekersvergunning nog wel mogelijk is.

De parkeergarages waren bedoeld voor de bezoekers van de binnenstad. Wij betwijfelen sterk of de capaciteit van de parkeergarages voldoende is om beide groepen- bewoners en bezoekers van de binnenstad – te accommoderen. Samen met de ondernemers in de binnenstad vrezin wij lange rijen voor de parkeergarages en rondrijgedrag in rest van binnenstad, zeker op piekmomenten als de zaterdag. Op veel vragen is er nog geen duidelijk antwoord, terwijl de trein naar uitbreiding autoluwplus doordendert.

## FIETSPARKEREN

Ja, bewoners zetten hun vervoermiddel graag voor de deur. Dat geldt niet alleen voor bewoners met een auto, maar ook voor fietsers. Zij zetten hun fiets zo dicht mogelijk bij hun bestemming. De gemeente heeft geconstateerd dat er nu al circa 2.000 fietsparkeerplaatsen tekort zijn in de binnenstad (oplopend naar 8.000 op de lange termijn).



De oplossing van de gemeente? “Tijdelijke” fietsparkeerplaatsen op de vrijkomende parkeerplaatsen op o.a. de Oude Delft en Koornmarkt. Ofwel: bewoners moeten 800 meter naar de parkeergarages lopen voor hun auto, en krijgen een fietsenstalling voor hun deur ervoor terug. De omgekeerde wereld! Bovendien met een groot risico dat deze tijdelijke situatie permanent wordt. Er is immers geen enkel zicht op structurele maatregelen voor het fietsparkeren (zoals fietsenstallingen onder de Markt of aan randen van de binnenstad). Ook is hier voornamelijk geen geld voor. Wij vrezen daarom dat ‘tijdelijk’ verwordt tot een permanente situatie, die zich – gelet op de verwachte groei van het aantal fietsen – alleen maar verder zal uitspreiden.

## KWALITEIT: WEL GROEN, GEEN BANKJES/TERRASSEN

Meer groen in de stad wordt door de bewoners hoger gewaardeerd. De aanleg, maar vooral het onderhoud ervan door de gemeente is hierbij de belangrijkste succesfactor. Het zojuist geopende “groene” park op de Gasthuisplaats belooft niet veel goeds.

Het realiseren van zitplekken en terrassen langs de gracht lijkt een sympathiek idee, maar is het niet. Vooral 's avonds en diep in de nacht leidt groepsvorming vaak tot veel overlast. Dronken mensen veroorzaken geluidsoverlast en zwerfvuil. De bankjes bij de rondvaartboot en de treden bij bruggen zijn daar een sprekend voorbeeld van. Verder heeft de gemeente vorig jaar met de jeugd op de Brabantse Turfmarkt al een lesje geleerd. Dus geen bankjes / terrassen langs de grachten.