

Nieuwjaars toespraak BV De Oude en De Nieuwe Delf in Lambert van Meerten
20150111 Ansjé Jonquière-Kamps, voorzitter

Hartelijk welkom onmisbare leden van onze vereniging, gewaardeerde gasten, leden van bevriende verenigingen Binnenstad Noord, Zuidpoort en Delfia Batavorum, raadsleden, en wethouder Ferry Förster, van harte welkom in Lambert van Meerten, het voormalig museum dat hoe dan ook een beter bestaan dan leegstand verdient.

Dit jaar mogen wij hier zijn dankzij bemiddeling van Ferry Förster. Heel mooi, maar het is onze aller diepste wens dat over enige tijd de omstandigheden zo stabiel worden dat we ook weer in de Synagoge terecht zouden kunnen.

Mag ik u voorstellen aan de musici. Voor ons speelt Het Delftsch Studenten Zigeunerorkest Pipacs!

Een korte terugblik

Een aantal zaken waarvoor de eerste aanzet soms al jaren geleden door ons op de rails is gezet is in 2014 afgerond.

Allereerst het ondertekenen van het horeca convenant. Positieve uitkomst van bijna 1 ½ jaar overleg tussen drie samenwerkende bewonersverenigingen en horeca Delft met de gemeente. Het mede ondertekenen door de burgemeester en de politie maakt dit een afspraak waar partijen elkaar aan kunnen houden. Praktische opbrengst is het Meldnummer overlast. Registratie en protocollen worden nog verfijnd om uiteindelijk met elkaar de overlastlocaties te kunnen benoemen en aanpakken. Sinds kort is een wijkagent aangesteld voor horeca handhaving. We zitten met enige regelmaat met elkaar aan tafel. En, kennen elkaar dus bij naam!

We zijn ook positief gestemd over een overleg dat binnenkort op het spoor wordt gezet: evaluatie evenementen beleid.

Afgelopen jaar werd binnenstad breed ongekennde overlast geconstateerd, van evenementen in allerlei varianten op uiteenlopende locaties, met één herkenbaar karakter: TE VEEL decibellen in de openbare ruimte. Ook dit probleem hebben de samenwerkende verenigingen voorgelegd aan een raadscommissie. En opnieuw werden we serieus genomen. Wethouder Förster heeft evaluatie toegezegd met belanghebbenden waaronder de samenwerkende belangenverenigingen, waarbij ook ruimte is voor aanpassing van beleid. Een eerste praktische stap heeft de gemeente zelf al gezet. Er zijn real-time geluidsmeters geïnstalleerd op een aantal locaties, die via de website van de gemeente kunnen worden gevolgd. Overigens, wanneer de decibellen binnen de normen blijven wil dat niet zeggen dat DUS geen overlast wordt ervaren. Er zijn meer factoren die dit bepalen o.a. omdat geluid zich op verschillende manieren manifesteert.

Een andere overleg dat ons bestuur in 2014 is gestart betreft de OWee. Er zijn met omwonenden en bestuur van Sint Jansbrug afspraken tot stand gekomen om de overlast te beteugelen. Ook hebben wij voor de enorme hoeveelheid fietsen die stegen en grachten blokkeren een goede tijdelijke stalling gevonden: het Armamentarium om de hoek. Dit dankzij de enthousiaste medewerking van de tijdelijk beheerder, Motus Beheer. Samenwerking die wij komend jaar graag ook in breder verband willen voortzetten met de overige sociëteiten, de Verenigingsraad en de OWee commissie.

Een punt van toenemende zorg moet toch ook worden benoemd. De disbalans tussen kamerverhuurpanden en overige functies. Steeds meer monumentale panden worden door ontwikkelaars opgesplitst in zoveel mogelijk kamers, soms wel 20. Er zijn nogal wat steden die hier al grenzen aan hebben gesteld. Het gaat er niet om wie er gehuisvest worden, maar hoe er wordt geleefd. Praktijk leert dat dit een wissel trekt op de omgeving, zowel directe burens, als aangrenzende tuinen in brede omgeving, en de openbare ruimte in het algemeen, ook met hordes rondslingerende fietsen. DUWO hanteert huisregels, waaronder 'Fietsen op eigen terrein stallen', FOETS, vergelijkbaar met parkeren op eigen terrein, het gemeentelijke POET register. Onze omwonende leden gaan in contact met de bewoners, en leden adviseren elkaar ook onderling. Dit neemt natuurlijk niet weg dat wij al van oudsher positief staan tegenover studenten, hier wordt zelfs bewezen dat zij de toekomstmuziek zijn! Maar we moeten gemeenschappelijk oplossingen zoeken.

Het Historisch Creatief Grachtengebied kent achter de gevels heel veel bedrijvigheid, vaak in de combinatie wonen/werken.

Een mooie wandeling laat zien: architectenbureaus, van groot tot klein, ontwerpers - van lokale tot landelijke bekendheid - van sieraden tot kleding, dienstverlening, kenniswerkers, galleries, een literaire boekhandel, musea die draaien op vrijwilligers, horeca van lunchroom tot restaurant met Bib Gourmand, en steeds meer speciaalzaken. Uitmuntende delicatessenzaken van brood en pasta tot chocolade, recent nog Delfts eerste koffiebranderij. Middenin het historisch grachtengebied, door sommigen wel de smulhoek genoemd.

Waardevolle, vaak onzichtbare componenten van kracht in een stad! Wij kennen geen scheidslijn tussen ondernemers en bewoners. Hier wonen zowel oudere mensen, als mensen met jonge kinderen. Deze mooie mix vormt ons ledenbestand. Wij roepen onze leden regelmatig op om te kopen bij 'onze' winkels om ze te behouden voor de stad, en bij deze opnieuw! Ik bedank nu graag Kleyweg's Stadskoffyhuys voor de aangeboden hapjes!

Sinds kort valt weer positief resultaat te noemen over parkeren.

In het voorjaar constateerden we een verslechterde parkeersituatie voor vergunninghouders. Ook parttime parkeren voor bewoners was geïntroduceerd! Overdag steeds je auto moeten weghalen van een plein....?

Net als in 2011 hebben de drie verenigingen een week lang dagelijks drie tellingen verricht in de hele binnenstad, om een rapport aan te bieden aan de

raadscommissie en wethouder Harpe. We vonden bevestiging dat de parkeerdruk voor bewoners was gestegen en de garages nog steeds onderbezet waren. De wethouder bleek open te staan voor terugdraaien van dit deeltijd parkeren. Wel resteert een flink probleem op zondagen na 18.00 als alle vergunningplaatsen gratis gebruikt mogen worden door bezoekers.

En dat doen ze ook volop. Bewoners moeten dan uitwijken naar het Nijverheidsplein in de Voorhof, dan kan je met de tram naar huis.... Dit blijft helaas nog onveranderd omdat 1 onderzoek onvoldoende zou zijn om dit aan te tonen. Desnoods gaan we dit jaar weer tellen. Een oplossing tegen het rondrazende zoekverkeer moet nog worden gevonden. Binnenkort hebben we nog contact met Ontwikkelbedrijf Spoorzone over compensatie van daar verdwenen plekken.

Voor fietsparkeren blijven we ons inzetten voor oplossingen. Op de groei van het aantal fietsen wordt rond 'Delft Centraal' wel gerekend met zo'n 8000 stallingsplaatsen, maar nog niet geanticipeerd op groei in de stad. Wij pleiten voor gescheiden verkeersstromen, bij voorbeeld in de aanlooproutes, veilig voor voetgangers en duidelijk voor alle deelnemers.

Al met al kunnen we vaststellen dat het historisch grachtengebied dagelijks bijdraagt aan de binnenstadseconomie.

Binnen de Stichting Centrum Management Delft waar wij als bewoners gezamenlijk één van de zes zetels mogen bekleden zullen wij dan ook graag bijdragen aan plannen om de binnenstadseconomie op een hoger niveau te brengen. Een levende stad zoals bezoekers en bewoners graag willen zien. Ten opzichte van andere steden kennen we in Delft weinig leegstand. Naar onze mening kunnen sommige panden ook een woonfunctie krijgen. Er is onder onze leden die kleiner willen gaan wonen in het centrum vraag naar appartementen. Met een zetel heeft ons gemeentebestuur de bewoners gewaardeerd als pijler van de binnenstad. Daarbij blijft onze meetlat: het leef- en werkklimaat, openbare ruimte, bereikbaarheid en parkeren.

Tot nu toe zijn de verschillende treinen die we inmiddels op de rails hebben gezet op weg naar resultaat en zeker niet op dood spoor.

Dat wij als 'binnenstadters' uitkijken naar de trein onder de stad is een ander verhaal, dat is zeer nabije toekomst, nu een kwestie van dagen aftellen.

Ook komend jaar gaan we door met ledenactiviteiten zoals buurtborrels in bijzondere panden binnen ons gebied en ledenvergaderingen met een spreker.

Wij zijn trots op Delft! Het bruist hier van het leven. Maar let op:

Dat hoeft niet persé luid en in de openbare ruimte.....!

Graag breng ik met u een toast uit op een veilig en gezond leef- en werkklimaat, waarin zowel in figuurlijke zin boven, als daadwerkelijk onder de grond de treinen vaart naar de toekomst zetten!

Op twintigvijftien!!